

„Árpád” típusú (Aamot 23) gyorsínautóbusz*

A Ganz vállalat által gyártott, a MÁV „Aamot” sorozatú – „Árpád” típusú – gyorsínautóbusz Magyarország első gyorsínautóbusza volt. A négytengelyű, kizárólag első osztályú helyekkel ellátott sínautóbuszok a magyar vasúti járműgyártás napjainkig egyik legnagyobb büszkeségei. Hét darab készült belőle (1934-1935) Aamot 20 – Aamot 26 pályaszámok alatt. A MÁV Árpád típusú motorkocsijainak sorsa a háború után igen eltérően alakult. Az „Árpád”, a „Huba” és a „Mátyás Király” Budapest Déli pályaudvaron a háború áldozatává vált. A 21-es pályaszámú „Előd” és a 25-ös pályaszámú „Szent László” Ausztria szovjet megszállási övezetében volt üzemképes állapotban. A „Szent László”-t a Vörös Hadsereg parancsnoksága vette igénybe, de a motorkocsi 1946. október 26-án kiegészített. Az „Előd” egy járműcsere megállapodás keretében 1945. augusztus 29-én hazatért Magyarországra, majd a szovjet hatóságok 1948. augusztus 29-én átadták a MÁV-nak, ahol külön célú motorkocsiként közlekedett. 1969. február 6-án ütközéses balesetet szenvedett és ugyanazon év végén selejtezték. A 24-es pályaszámú „Szent István” 1945 után a Csehszlovák Államvasutak területén tartózkodott, további sorsa nem ismert. A háború végén a MÁV állományában csak egy üzemképes Árpád, a 23-as pályaszámú „Tas” maradt. A motorkocsit, mint egyedi járművet, a MÁV 1958. július 26-án járműcsere keretében átadta a Győr-Sopron-Ebenfurthi Vasútnak. A motorkocsit szabványos sarokütközőkkel látták el, így az alkalmassá vált személykocsik vontatására. A „Tas” hasznos szolgálatot teljesített a Sopron és Győr közötti gyorsvonati forgalomban, később a Fertővidéki HÉV (Fertőszentmiklós-Neusiedl am See) vonalán, ahol 2. osztályú szerelvényként közlekedtették a tágas, plüss fotelekkel rendelkező motorkocsit. A 23-as pályaszámú „Tas” motorkocsit a GYSEV hivatalosan egy 1975. március 3-ai rendelettel selejtezte. A motorkocsit a Közlekedési Múzeum ipari műemlékké nyilvánította, így az megmenekült a vágópisztolyoktól. A védett motorkocsit a MÁV História Munkabizottság kezdeményezésére, a Ganz-MÁVAG gyár közreműködésével a MÁV Szolnoki Járműjavító Üzem 1987 közepére újból üzemképes állapotra hozta. Az eredeti meggyvörös-krémsárga színekre átfestett motorkocsi a sorozat névadójára emlékezve az „Árpád” nevet kapta. Az újjáépített jármű, mint a nosztalgia járműpark büszkesége, 1987. augusztus 14-én mutatkozott be. A megújult Árpád azóta számtalan külön menetet teljesített és nagyszámú eseményen, hazai és külföldi rendezvényen képviselte az egykor oly nagy hírnévre szert tett magyar vasút járműipart és a megalkotáshoz valamint üzemeltetéséhez kiemelkedő szaktudásukkal hozzájárult kiváló szakembereket.

* Forrás: <https://hu.wikipedia.org>